

दिनांक ८.११.२०१६ पासून केंद्र शासनाने जाहीर केलेल्या निश्चलनीकरणामुळे (Demonetisation) पथकरातुन दिलेल्या सुटच्या अनुषंगाने घावयाच्या नुकसान भरपाईबाबत.

**महाराष्ट्र शासन**  
**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**  
**शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.१०९/रस्ते-९**  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक : ३१ ऑगस्ट २०१७

**प्रस्तावना -**

केंद्र शासनाच्या वित्त मंत्रालय (आर्थिक कार्य विभाग) यांच्या दिनांक ०८.११.२०१६ रोजीच्या राजपत्रानुसार दिनांक ०८.११.२०१६ रोजीच्या मध्यरात्री पासून रु.५०० व रु.१००० च्या जून्या नोटा चलनातून बंद करण्यात आल्या आहेत. सदर निर्णयानंतर रु. ५०० व रु.२००० च्या पुरेशा नव्या नोटा तसेच पूरेसे सुट्टे चलन उपलब्ध नसल्याने व वाहनांच्या लांब रांगा लागून प्रचंड गर्दी मुळे वाहतूक कोंडी होऊन वाहतूक व्यवस्था मोडकळीस येऊन कायदा व सुव्यवस्थेचा प्रश्न निर्माण झाला होता. पथकर वसूली करताना कायदा व सुव्यवस्थेचा प्रश्न उद्घावू नये यासाठी केंद्र शासनाने महाराष्ट्र राज्यासह इतर राज्यात राष्ट्रीय महामार्गावरील सर्व पथकर स्थानकांवर दिनांक ०९.११.२०१६ पासून दिनांक ०२.१२.२०१६ रोजीच्या मध्यरात्री पर्यंत सर्व प्रकारच्या वाहनांना पथकरातून सूट दिली होती. त्याअनुषंगाने, केंद्र शासनाच्या धर्तीवर महाराष्ट्र राज्यामधील सार्वजनिक बांधकाम विभाग व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांच्या अधिपत्याखालील सर्व पथकर स्थानकांवर दिनांक ०९.११.२०१६ पासून दिनांक ०२.१२.२०१६ रोजीच्या मध्यरात्री पर्यंत (२४ दिवसांकरीता) राज्य शासनाने सुधा पथकर वसूलीतून सूट दिली होती. यास्तव सदर २४ दिवसांच्या कालावधीकरीता संबंधीत उद्योजकांना नुकसान भरपाई देण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. त्याअनुषंगाने दिनांक ०३.०८.२०१७ रोजी मंत्रीमंडळाने सदर प्रस्तावास मंजूरी दिलेली आहे. यानुसार शासनाने आता खालीलप्रमाणे निर्णय घेतलेला आहे.

**शासन निर्णय -**

दिनांक ०९.११.२०१६ पासून दिनांक ०२.१२.२०१६ रोजीच्या मध्यरात्री पर्यंत (२४ दिवसांकरीता) निश्चलनीकरणामुळे सार्वजनिक बांधकाम विभाग व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांच्या अधिपत्याखालील प्रकल्पांवरील वाहनांना पथकरातून सूट दिल्यामुळे मंजूर रोकड प्रवाहानुसार अनुक्रमे सोबत जोडलेल्या परिशिष्ट-१ व परिशिष्ट-२ मध्ये नमूद केल्यानुसार एकूण रु.१४४.६८ कोटी इतकी रक्कम नियतव्ययाच्या उपलब्धतेनुसार अदा करण्यात यावी. सदर रक्कम वितरीत करण्यापूर्वी परिशिष्ट-३ मध्ये नमूद केलेल्या अटी व शर्तीची पूरता करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णयात नमुद बाबीस वित्त विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १०५/व्यय-११ दिनांक ०३/०४/२०१७ आणि नियोजन विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १९४/का.१४६१, दिनांक ०४/०७/२०१७ अन्वये सहमती प्राप्त झाली आहे.

सदर शासन निर्णय हा महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१७०८३११७३०३७१७१८ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(र.घा.जावळकोटी)  
महाराष्ट्र शासनाचे अवर सचिव

प्रत,

१. मा.राज्यपाल यांचे खाजगी सचिव.
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव / मा.उपमुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
३. मा.मंत्री सा.बा. विभाग यांचे खाजगी सचिव / मा.मंत्री सा.बा. (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव / सर्व मा.मंत्री / मा.राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव.
४. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचे सहसचिव.
५. अप्पर मुख्य सचिव (वित्त) / प्रधान सचिव (नियोजन) / प्रधान सचिव (विधी व न्याय) / प्रधान सचिव (सा.बा.) यांचे स्वीय सहाय्यक.
६. महालेखापाल-१(लेखापरीक्षा / लेखा व अनुज्ञेयता), मुंबई.
७. महालेखापाल-२(लेखापरीक्षा / लेखा व अनुज्ञेयता), नागपूर.
८. सचिव(रस्ते) / सचिव(बांधकामे) सा.बा.विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे स्वीय सहाय्यक.
९. उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ (मर्या.), मुंबई
१०. सर्व मुख्य अभियंता / सर्व अधीक्षक अभियंता / सर्व कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग.
११. कार्यासन रस्ते-९, कार्यासन रस्ते-९अ, कार्यासन रस्ते-८, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

परिशिष्ट-१

**सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिपत्याखालील प्रकल्प**

अ. क्र.	प्रकल्पाचे नाव	दैनिक नुकसान भरपाई (रु.लक्ष)	दिवस
१	खाजगीकरणांतर्गत ठाणे- भिवंडी- वडपा (विशेष राज्यमार्ग) कि.मी. ०/००० ते ८/०९० वरील नवीन दक्षिण कशेळी व उत्तर कशेळी पुलाचे पोचमार्गसह बांधकाम करणे.	१०.८०४	२४
२	खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वांवर चिंचोटी कामण अंजुर फाटा ते मानकोली रस्ता (प्र.रा.मा.क्र.४) कि.मी.०/००० ते २६/४२५ या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	५.८७१	२४
३	खाजगीकरणांतर्गत ठाणे जिल्हयातील मनोर ते वाडा (रामा-३४) कि.मी.२९/५५० ते ५३/८०० व वाडा ते भिवंडी (रामा-३५) कि.मी.४९/००० ते कि.मी.८९/०९० (एकूण लांबी ६४.३२० कि.मी) रस्त्याचे चौपदरीकरण आणि देखभाल व दुरुस्ती करणे.	१५.४२२	२४
४	खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा (बि.ओ.टी.) या तत्वावर सायन पनवेल विशेष राज्यमार्ग या रस्त्याचे किलोमीटर १४०/६९० (बिएआरसी जंक्शन) ते किलोमीटर ११५/८०० (कळंबोली जंक्शन) मजबूतीकरण व सुधारणा तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे.	३९.८९९	२४
५	खाजगीकरणांतर्गत नाशिक-निफाड-येवला-वैजापूर-औरंगाबाद (रा.मा.३०) रस्त्याच्या कि.मी.१५५/३०० ते १७९/००० लांबीचे चौपदरीकरण करणे व कि.मी.२३५/००० ते २५१/३०० या लांबीचे पेव्हड साईड शोल्डरसहित दुपदरीकरण करणे आणि शिलापूर येथे अतिरिक्त रेल्वे उड्हाण पुलाचे नव्याने बांधकाम करणे.	३.१११	२४
६	खाजगीकरणांतर्गत 'बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा' या तत्वावर अहमदनगर-औरंगाबाद (रा.मा.६०) रस्त्याचे कि.मी.१२०/२०० ते १५५/६०० मध्ये चौपदरीकरण व कि.मी.१५५/६०० ते १६२/००० मध्ये तीनपदरीकरण करणे. जि. अहमदनगर.	७.२९०	२४
७	औरंगाबाद- अहमदनगर (रा.मा.६०) रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे, कि.मी. १६२/००० ते २२४/६०० (भाग औरंगाबाद ते वडाळा)	९.२८२	२४
८	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून कोपरगांव-अहमदनगर (रा.मा.क्र.१०) या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे (कि.मी.१२०/००० ते १७५/५३०)	९.८२०	२४
९	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पुणे - अहमदनगर (रा.मा.६०) रस्त्याचे (शिरुर ते अहमदनगर) कि.मी. ६४/००० ते १२०/४०० मध्ये रस्त्याचे मजबूतीकरण व चौपदरीकरण करणे.	७.९६८	२४
१०	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून प्रकाशा-छडवेल-सामोडा-विचूर (रा.मा.क्र.७) या रस्त्याची सुधारणा करणे. (भाग - दहिवेल ते चांदवड) कि.मी. ८०/००० ते १३९/७०० तसेच १५४/२०० ते १७४/४०० तसेच भाबडबारी ते सोग्रस फाटा (प्र.जि.मा. ७७) कि.मी. ००/००० ते ७/००० रस्त्याची सुधारणा करणे (एकूण लांबी ८६.९०० कि.मी.) तसेच सटाणा आणि दहिवेल बाघ्यवळण रस्त्याचे बांधकाम करणे. (एकूण लांबी १३.४५ कि.मी.)	४.७७६	२४

अ. क्र.	प्रकल्पाचे नाव	दैनिक नुकसान भरपाई (रु.लक्ष)	दिवस
११	खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर मालेगांव-मनमाड-कोपरगांव (रा.मा.१०) कि.मी.९५/०० ते १७०/६०० (७५.६०० कि.मी.) ची सुधारणा करणे.	८.८७८	२४
१२	औरंगाबाद जालना रस्ता कि.मी. (१०/४००) ते झाल्टा वळण रस्ता (कि.मी.०० ते १/८५०) आणि बीड वळण रस्ता (कि.मी.२९२/५०० ते ३०५/६५०) या लांबीतील रस्त्याचे चौपदरीकरणाबाबत.	११.२९९	२४
१३	खाजगीकरणांतर्गत नांदेड-नरसी (प्र.रा.म.क्र.६) कि.मी. २६४/००० ते ३०७/००० चे चौपदरीकरण व नरसी-देगलूर ते राज्य सीमा हद्द (प्र.रा.म.क्र.६) कि.मी. ३०७/००० ते ३४१/७०० चे दुपदरीकरण करणे.	७.३०९	२४
१४	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून शिरूर ताजबंद-नरसी रस्त्याचे दुपदरीकरण करणे नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा रस्त्याचे दोन पदरीकरण पेहऱ शोल्डरसह करणे. राज्यमार्ग क्र. २२५, कि.मी. ०/०० ते १०५/२००.	४.९४२	२४
१५	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून जालना- वाटूर रस्ता प्र.रा.मा.६ चौपदरीकरण करणे. (कि.मी.६९/००० ते ११४/३००) (एकूण लांबी ४५.३० कि.मी.)	२.६५९	२४
१६	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून बुलडाणा जिल्ह्यातील मलकापूर- बुलडाणा-चिखली (रा.मा.१७६) रस्त्याचे दुपदरीकरण करणे. (एकूण लांबी ७१.६७ कि.मी.)	२.६५६	२४
१७	खाजगीकरणांतर्गत बांधा-वापरा व हस्तांतरीत करा तत्वावर जाम- वरोरा-चंद्रपूर- राजूरा रत्याचे चौपदरीकरण करणे (भाग- जाम ते वरोरा) किमी ०/००० ते ४०/००० (एकूण लांबी-४०.०० किमी.)	५.६७३	२४
१८	खाजगीकरणांतर्गत वरोरा चंद्रपूर बामणी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे भाग-वरोरा ते चंद्रपूर (रा.मा.क्र.२६४) कि.मी.४०/००० ते ८३/४०० भाग चंद्रपूर ते बामणी (रा.मा.२६४) कि.मी.१४/००० ते १०७/८००, चंद्रपूर वळण मार्गासह (रा.मा.क्र.२६६) कि.मी.०/००० ते ५/२०० व राज्यमार्ग क्र. २६७ ची १.२० कि.मी. लांबी (एकूण लांबी ६४.०० कि.मी.) (डी.बी.एफ.ओ.टी. तत्वावर)	११.८२१	२४
१९	खाजगीकरणांतर्गत बांधा-वापरा-हस्तांतरीत करा तत्वावर करंजी वणी घुग्गुस चंद्रपूर मार्गाचे चौपदरीकरण करणे (प्र.रा.मा.क्र.६ व ७) किमी ०/०० ते ८१/३९२ व धानोरा फाटा ते धानोरा (प्र.जि.मा.क्र.१३) लांबी ३.७२० किमी चे मजबूतीकरण करणे. एकूण लांबी-८५.११२ किमी.	८.९४८	२

परिशिष्ट-२

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या अधिपत्याखालील प्रकल्प

अ. क्र.	प्रकल्पाचे नाव	दैनिक नुकसान भरपाई (रु.लक्ष)	दिवस
१	मुंबई प्रवेशद्वारावरील पथकर नाके	११५  २००	२४
२	मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्ग		२४
३	मुंबई-पुणे राष्ट्रीय महामार्ग क्र.४		२४
४	किणी-तासवडे महामार्ग क्र.४	५०	२४
५	राजीवगांधी सागरी सेतू प्रकल्प	३०	२४
६	केडगांव रेल्वे उड्डाणपूल प्रकल्प	०.१५	२४
७	मुर्तीजापूर रेल्वे उड्डाणपूल प्रकल्प	०.०५	२४
८	औरंगाबाद एकात्मिक रस्ते विकास प्रकल्प	२.१	२४
९	नागपूर एकात्मिक रस्ते विकास प्रकल्प	३	२४
१०	सोलापूर एकात्मिक रस्ते विकास प्रकल्प	१.५	२४
११	बारामती एकात्मिक रस्ते विकास प्रकल्प	०.१५	२४
१२	चाळीसगांव बाह्यवळण रस्ता	३.७	२४
१३	ठाणे - घोडबंदर रस्ता	१३.५	२४
१४	भिवंडी-कल्याण-शिळफाटा रस्ते प्रकल्प	५.५	२४

अ

ब

अ) ज्या प्रकल्पांवर कार, जीप व तत्सम हलकी वाहने तसेच एस.टी. व स्कूल बसेस यांना सूट देण्यात आलेली नाही.

ब) ज्या प्रकल्पांवर कार, जीप व तत्सम हलकी वाहने तसेच एस.टी. व स्कूल बसेस यांना सूट देण्यात आलेली आहे.

### परिशिष्ट-३

उद्योजकास रक्कम वितरीत करण्यापूर्वी खालील अटी व शर्तीची पुरता करण्यात यावी.

- १) निश्चलनीकरणामुळे देण्यात येत असलेल्या रक्कमेबाबत उद्योजक कुठल्याही प्रकारचा दावा करणार नाही किंवा न्यायालय/लवाद यांचेकडे दाद मागणार नाही याबाबत हमी पत्र घेण्यात यावे. सदर हमी पत्र प्राप्त झाल्यावरच रक्कम अदा करण्यात यावी.
- २) मंजुर निविदेच्या वावा मधील समाविष्ट असलेली व Punch List मधील समाविष्ट असलेली कामे अपूर्ण असुन सदर कामे उद्योजक करीत नसल्यास विभागामार्फत हाती घेऊन या देय रक्कमेतुन वळती करण्यात यावीत.
- ३) दर तीन महिन्यांत प्रकल्प लांबी मध्ये Roughness Index घेण्यात यावा. Roughness Index विहीत मानका प्रमाणे असेल तरच रक्कम अदा करण्यात यावी अन्यथा Roughness Index विहीत मानका प्रमाणे पूर्ण केल्यावर सदर रक्कम अदा करण्यात यावी.
- ४) प्रकल्पाच्या Maintenance Manual प्रमाणे रस्त्याची आवश्यक देखभाल दुरुस्ती झाली आहे किंवा प्रगतीत असल्याबाबत कार्यकारी अभियंता यांनी प्रमाणीत करावे. लेखी व तोंडी सुचना देऊन सुध्दा उद्योजक रस्त्याच्या देखभाल दुरुस्तीकडे दुर्लक्ष करीत असल्यास आवश्यक देखभाल दुरुस्ती विभागामार्फत हाती घेऊन या देय रक्कमेतुन करण्यात यावीत.